

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Граховская средняя общеобразовательная школа имени А.В. Марченко»

РАССМОТРЕНО

на заседании школьного
методического объединения
Протокол № 01 от 30.08.2024 г.

Руководитель: _____ / В.И. Шилин /

УТВЕРЖДЕНО

Директором МБОУ «Граховская
СОШ им. А.В. Марченко»
Приказ №103 от 30.08. 2024г.

_____ /Т.Л. Петрова/

ПРИНЯТО

Педагогическим советом
Протокол №1 от 30.08.2024г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО КУРСУ
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Составитель: учитель технологии
Шилин Владимир Иванович

Село Грахово- 2024 год

Пояснительная записка

Рабочая программа «Правила дорожного движения» предназначена для организации обучения учащихся 11 классов и является частью образовательной программы профессиональной подготовки по направлению «Тракторист» категории «В, С».

В основу разработки программы положены следующие нормативные документы:

- ФЗ от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 (ред. от 24.12.2014) «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.06.2009 № 481, от 06.05.2011 № 351, от 24.12.2014 № 1469)

- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (в ред. Приказов Минобрнауки России от 21.08.2013 № 977, от 20.01.2015 № 17, от 26.05.2015 № 524)

- Приказ Минсельхозпрода России от 29.11.1999 № 807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)» (в ред. Приказа Минсельхоза России от 03.04.2013 № 163)

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 04.06.2014 № 362н «Об утверждении профессионального стандарта «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»

- Примерная программа подготовки трактористов категории «В, С» (утверждена Министерством образования РФ 24.09.2001)

Общая продолжительность данного курса – 86 часов, из них 52 часа – теоретические занятия, 28 – лабораторно-практические занятия.

Цель: формирование теоретических знаний по правилам дорожного движения и подготовка обучающихся 11 класса сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор). Учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории “С” - колёсными тракторами с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт.

Задачи: изучить нормативно правовую документацию, необходимую для участников дорожного движения на дорогах.

При реализации данной программы применяются современные методы и средства обучения. Для активизации деятельности обучающихся в процессе обучения используются разнообразные методы предоставления информации, такие как: лекции, беседы, рабочие ситуации, самостоятельная работа, вопросы и ответы и др.

На теоретических занятиях используются учебные стенды, схемы, плакаты, слайды, мультимедийные презентации, видеофильмы, тексты нормативно-правовой документации («Правила дорожного движения РФ»). В процессе изучения учебного материала учащиеся систематически привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Оценка обучающихся осуществляется в соответствии с государственными требованиями и приобретенными знаниями и умениями решать профессиональные задачи самостоятельно с использованием современных методов и средств. Итоговая оценка – экзамен.

Требования к уровню подготовки обучающихся по элективному курсу «Правила дорожного движения»:

После изучения курса обучающиеся

должны знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

должны уметь:

- соблюдать правила дорожного движения в профессиональной деятельности.

Предполагаемые результаты:

Сдача внутреннего и квалификационного экзамена в 11 классе по профессии тракторист категории «В, С» и в дальнейшем получение водительских прав на данные категории.

Содержание учебного предмета.

Тема 1. Общие положения. Основные понятия термины.

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые тракторист самоходной машины обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиции, гостехнадзора и их внештатными сотрудниками.

Обязанности тракториста перед выездом и в пути.

Права и обязанности тракториста, движущегося с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом. Обязанности других трактористов по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности трактористов, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.

Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия тракториста при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия тракториста в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия тракториста в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия тракториста в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия тракториста в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Дорожная разметка и ее характеристики

Значение разметки в общей организации, дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки, Действия тракториста в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия по темам 1-3

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Ознакомление с действиями тракториста в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности тракториста перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка.

Действия тракториста при наличии полосы разгона (торможение). Места, где запрещен разворот. Порядок движения задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение самоходной машины на проезжей части. Требования к расположению самоходной машины на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения самоходных машин на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения.

Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для трактористов со стажем работы менее двух лет. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для тракториста тихоходных и большегрузных самоходных машин.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности тракториста перед началом обгона. Действия тракториста при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках, дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка: Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку. Длительная стоянка вне населённых пунктов. Меры, предосторожности при постановке трактора на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещена.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 5. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия трактористов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия тракториста и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практические занятия по темам 4-5

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие. Ознакомление с действиями тракториста в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 6. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог.

Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков.

Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия тракториста в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности тракториста, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей".

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки самоходных машин перед переездом. Обязанности тракториста при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движений через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок и железнодорожных переездов.

Практические занятия по темам 6-7

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия тракториста при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Ознакомление с действиями тракториста в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 8. Особые условия движения

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения тракториста в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенной остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами.

Действия тракториста при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Буксировка трактора. Условия и порядок буксировки. Случаи, когда буксировка запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки трактора.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному трактору.

Тема 9. Перевозка грузов

Правила размещения, и закрепления груза.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения тракторов с уполномоченными на то организациями.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов.

Тема 10. Техническое состояние и оборудование трактора.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация тракторов.

Неисправности, при возникновении которых тракторист должен принять меры к их устранению, а если, это невозможно - следовать к месту, стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации тракторов с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 11. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.

Регистрация (перерегистрация) трактора. Требования к оборудованию трактора номерными опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков и предупредительных устройств.

В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальтовое и цементобетонные, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме mopеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Mопед» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К mopедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«Mотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К mopотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25, 5.26

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом [4.2](#) Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цвет графическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для

посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Островок безопасности» - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Парковка (парковочное место)» - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью под эстакадной или под мостовых пространств, площадей или иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения

пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для, сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных

Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажира либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Тематическое планирование с указанием количества часов, отводимых на освоение каждой темы 11 класс (80 часов)

№ п/п	Тема урока	Дата проведения урока	
		план	факт
Раздел 1. «Общие положения» (4 часов)			
1.	Основные понятия и термины		
2.	Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение.		
3.	Документы, которые тракторист обязан иметь при себе		
4.	Обязанности тракториста		
Раздел 2. «Дорожные знаки» (10 часов)			
5.	Предупреждающие знаки.		
6.	Назначение. Общий признак предупреждения.		
7.	Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака.		
8.	Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.		
9.	Предписывающие знаки.		
10.	Действия тракториста в соответствии с требованиями предписывающих знаков.		
11.	Информационно-указательные знаки.		
12.	Действия тракториста в соответствии с требованиями знаков		
13.	Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака		
14.	Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.		
Раздел 3. «Дорожная разметка и ее характеристики» (2 часа)			
15.	Вертикальная разметка. Назначение.		
16.	Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.		
Раздел 4. «Практические занятия» (6 часов)			
17.	Общие положения. Основные понятия и термины		
18.	Решение комплексных задач.		
19.	Дорожные знаки		
20.	Формирование умений руководствоваться дорожными знаками		
21.	Дорожная разметка		

22.	Ознакомление с действиями тракториста в конкретных условиях дорожного движения.		
Раздел 5. «Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин» (8 часов)			
23.	Предупредительные сигналы.		
24.	Виды и назначение сигналов.		
25.	Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой		
26.	Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов.		
27.	Использование предупредительных сигналов при обгоне.		
28.	Включение ближнего света фар в светлое время суток		
29.	Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.		
30.	Начало движения, изменение направления движения.		
Раздел 6. «Регулирование дорожного движения» (4 часа)			
31.	Средства регулирования дорожного движения.		
32.	Реверсивные светофоры.		
33.	Значение сигналов регулировщика		
34.	Действия тракториста и пешеходов.		
35.	Контрольная работа.		

№ п/п	Тема урока	Дата проведения урока	
		план	факт
Раздел 1. «Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин»(4 часа)			
36.	Практические занятия по теме «Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин»		
37.	Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой.		
38.	Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.		
39.	Практические занятия по теме «Регулирование дорожного движения»		
Раздел 2 « Проезд перекрестков» (4 часа)			
40.	Нерегулируемые перекрестки		
41.	Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог.		
42.	Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.		
43.	Регулируемые перекрестки.		
44.	Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков.		
45.	Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.		
46.	Очередность проезда перекрестка		
47.	Действия тракториста в темное время суток, грязь, снег		
48.	Действия тракториста в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге при отсутствии знаков приоритета.		
Раздел 3.Проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов (5 часов)			
49.	Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах.		
50.	Порядок движения транспортных средств.		
51.	Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.		
52.	Случаи, требующие согласования условий движений через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.		
53.	Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок и железнодорожных переездов.		
Тема 1. Практические занятия по теме «Проезд перекрестков»(5 часов.)			

54.	Решение комплексных задач.		
56.	Решение комплексных задач.		
57.	Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств		
58.	Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств		
59.	Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств		
Тема 2. Практические занятия «Проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов» (9 часов.)			
60.	Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций		
61.	Решение комплексных задач.		
62.	Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора.		
63.	Действия тракториста при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.		
64.	Ознакомление с действиями тракториста в конкретных условиях дорожного движения.		
65.	Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.		
66.	Порядок движения на дороге с разделительной полосой для маршрутных транспортных средств.		
67.	Правила пользования внешними световыми приборами. Действия тракториста при ослеплении.		
68.	Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.		
Раздел 4. «Перевозка грузов» (2 часа.)			
69.	Правила размещения и закрепления груза.		
70.	Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения тракторов с уполномоченными на то организациями.		
Раздел 5. «Техническое состояние и оборудование трактора» (4 часа.)			
71.	Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация трактора.		
72.	Меры предосторожности при неисправностях.		
73.	Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.		
74.	Опасные последствия эксплуатации трактора с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.		
Раздел 6. «Номерные опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения» (3 часа)			
75.	Регистрация (перерегистрация) трактора.		

76.	Требования к оборудованию трактора номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.		
77.	Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков и предупредительных устройств.		
Раздел 7.Лабораторно практические работы (9 часов)			
78.	Решение комплексных задач.		
79.	Решение комплексных задач.		
80.	Решение комплексных задач.		
81.	Решение комплексных задач.		
82.	Решение комплексных задач.		
83.	Решение комплексных задач.		
84.	Решение комплексных задач.		
85.	Решение комплексных задач.		
86.	Решение комплексных задач.		

Перечень учебно-методического обеспечения

для учащихся:

1. Правила дорожного движения РФ (печатный текст), ресурсы сети Интернет <http://base.garant.ru/1305770/#1000>
2. Учебно методическая литература «Правила дорожного движения»
3. Электронная версия билетов ПДД. сети Интернет (qtnexam.ru)

Для учителя:

1. Официальный текст «Правила дорожного движения Российской Федерации» 2016 г.
2. Примерная программа Тракторист категории «В, С» 2001г.
3. Экзаменационные тематические задачи по правилам дорожного движения. Электронно-образовательные ресурсы: Видеоматериал: Дорожные знаки. Общие обязанности водителей. Основные понятия и термины по ПДД. Начало движения и маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Остановка и стоянка. Сигналы светофора и регулировщика. Правила проезда перекрёстков. Ответственность водителя. Обгон

Оборудование для проведения практических занятий

1. Модель светофора
2. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»
3. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»
4. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»
5. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрёстка»
6. Учебно-наглядное пособие «Схема населённого пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования»
7. Телевизор, компьютер.